

RUS



дорожная карта

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

DK23-6024 (6/12 вольт, 10 ампер) DK23-6025 (12/24 вольт, 15 ампер)

Инструкция по эксплуатации

Благодарим Вас за покупку автоматического зарядного устройства «Дорожная Карта»

Данное зарядное устройство (далее ЗУ) позволяет заряжать широкий диапазон свинцово-кислотных аккумуляторных батарей автомобилей, мотоциклов, лодок с напряжением 6 и 12 Вольт (модель DK23-6024) либо 12 и 24 Вольт (модель DK23-6025), обладает стабильными характеристиками и оснащено защитными функциями для удобной и безопасной работы.

ПОДГОТОВКА К ЗАРЯДКЕ

Внимательно изучите паспорт АКБ завода производителя и все инструкции к этой батарее. Определите напряжение батареи, которое указано на АКБ или в паспорте для АКБ. Если необходимо извлечь АКБ из транспортного средства, чтобы зарядить или почистить выводы АКБ, всегда отсоединяйте заземленный вывод батареи первым. Удостоверьтесь, что все приборы в транспортном средстве выключены, чтобы не вызвать электрическую дугу. Почистите выводы АКБ. Не допускайте попадания ржавчины в глаза. Проверьте уровень электролита в АКБ, при необходимости добавьте дистиллированной воды так, чтобы пласт-ины были закрыты, см. уровень указанный на корпусе АКБ. Удостоверьтесь, что выбранный Вами режим заряда соответствует указанному в паспорте АКБ.

ЗАРЯДКА АКБ

Подключение ЗУ к АКБ
Подключите красный зажим ЗУ к положительному (+) контакту АКБ. Затем подключите другой зажим ЗУ к отрицательному (-) контакту АКБ. Поставьте переключатель 6V/12V (12V/24V) в нужное положение согласно напряжению заряжаемой АКБ.
Подключите ЗУ к электросети (220 В переменного тока 50 Гц). Нажмите переключатель сети в положение «Вкл». В том случае, если вы неправильно подсоединили АКБ к ЗУ, не соблюдена полярность, немедленно загорится желтым цветом индикатор «Ошибка». Необходимо заново подключить АКБ к ЗУ, соблюдая полярность.
Индикатор «Сеть» загорится красным цветом, индикатор «Заряжено» загорится зеленым. Если индикаторы не загораются, проверьте подключение ЗУ к сети и положение переключателя сети.
Поворачивая регулятор тока, установите необходимое значение силы тока в соответствии с емкостью заряжаемой АКБ.
Сила тока, необходимая для эффективной зарядки, составляет 10% от ёмкости АКБ. Например, для АКБ 60 А/ч это 6 А. Среднее время полной зарядки составляет 10 часов.

Процесс заряда АКБ
После правильного подключения ЗУ начнется процесс заряда АКБ. Индикатор «Заряд АКБ» будет гореть красным цветом, индикатор «Заряжено» гореть не будет.
В начале заряда АКБ ток заряда будет от 0 до 10 А (15 А для модели DK23-6025), в зависимости от установленного вами значения силы тока. По окончании заряда АКБ индикатор «Заряд АКБ» потухнет, а индикатор «Заряжено» загорится зеленым цветом.

ВНИМАНИЕ!
Напряжение во время заряда батареи 12 В максимально достигает 14.5 В, это предохраняет АКБ от перезаряда и процесс заряда обязательно контролировать. При перегреве из-за неправильного использования температурный предохранитель отключит устройство. Когда ЗУ охладится до нужной температуры, его снова можно включить.

Отключение устройства.
В первую очередь отключите ЗУ от сети 220В переменного тока. Только после этого отключите ЗУ от АКБ.

ЗАРЯДКА АКБ, УСТАНОВЛЕННОЙ НА АВТОМОБИЛЕ

Расположите все провода так, чтобы исключить риск повреждения капотом, дверью, или движущейся машинной частью.
Проверьте полярность АКБ. «+» вывод АКБ обычно имеет больший диаметр, чем «-» вывод. Определите, какой вывод АКБ заземлен на массу (корпус автомобиля). Если «-» вывод заземлен на массу (как в большинстве транспортных средств), соедините («+» КРАСНЫЙ) зажим от ЗУ с «+» незаземленным выводом АКБ. Соедините («-» ЧЕРНЫЙ) зажим на корпус автомобиля или блок двигателя подальше от АКБ. Не соединяйте зажим с карбюратором, топливными трубками, или частями листовой стали. Подсоедините к тяжелой металлической детали или блоку двигателя.

Гарантийный срок эксплуатации устройства 24 месяца со дня продажи. Талон действителен при заполнении.
Гарантийный термин эксплуатации пристрою 24 місяці з дня продажу. Талон дійсний при заповненні.

Наименование (модель)
Найменування (модель)

Дата продажи
Дата продажу

Продавец (Ф.И.О., подпись)
Продавець (П.І.Б., підпис)

DK23-6024

DK23-6025

Наименование и штамп
торговой организации.
Найменування і штамп
торгової організації.

С условиями гарантии ознакомлен, предпродажная проверка произведена, к внешнему виду, комплектации и упаковке изделия претензий не имею.
З умовами гарантії ознайомлений, передпродажна перевірка зроблена, до зовнішнього вигляду, комплектації та упаковці виробу претензій не маю.

Подпись покупателя
Підпис покупця

UKR



дорожная карта

АВТОМАТИЧНИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ

DK23-6024 (6/12 вольт, 10 ампер) DK23-6025 (12/24 вольт, 15 ампер)

Інструкція з експлуатації

Дякуємо Вам за покупку автоматичного зарядного пристрою «Дорожная Карта»

Зарядний пристрій (далі ЗП) дозволяє заряджати широкий діапазон свинцево-кислотних акумуляторних батарей автомобілів, мотоциклів, човнів з напругою 6 та 12 Вольт (модель DK23-6024) або 12 та 24 Вольт (модель DK23-6025), має стабільні характеристики і оснащений захисними функціями для зручної та безпечної роботи.

ПІДГОТОВКА ДО ЗАРЯДЖАННЯ

Уважно вивчіть паспорт АКБ заводу виробника і всі інструкції до цієї батареї. Визначте напругу батареї, яка зазначено на АКБ чи в паспорті для АКБ. Якщо необхідно витягти АКБ з транспортного засобу, щоб зарядити або почистити клеми АКБ, завжди від'єднуйте заземлену клему батареї першою. Переконайтеся, що всі прилади в транспортному засобі вимкнені, щоб не викликати електричну дугу. Почистіть висновки АКБ. Не допускайте попадання іржі в очі. Перевірте рівень електроліту в АКБ, при необхідності додайте дистильованої води так, щоб пластили були закриті, див. рівень вказаний на корпусі АКБ . Переконайтеся, що обраний Вами режим заряду відповідає вказаному в паспорті АКБ.

ЗАРЯДКА АКБ

Підключення ЗУ до АКБ
Підключіть червоний затиск ЗУ до позитивного (+) контакту АКБ. Потім підключіть інший затискач ЗУ до негативного (-) контакту АКБ. Поставте перемикач 6V/12V (12V/24V) в потрібне положення згідно напругі заряджаемой АКБ.
Підключіть ЗУ до електромережі (220 В змінного струму 50 Гц). Натисніть перемикач мережі в положення «Вкл». У тому випадку, якщо ви неправильно під'єднали АКБ до ЗУ, чи не дотримана полярність, негайно загориться жовтим кольором індикатор «Ошибка». Необхідно заново підключити АКБ до ЗУ, дотримуючись полярності.
Індикатор «Сеть» загориться червоним кольором, індикатор «Заряжено» загориться зеленим. Якщо індикатори не загоряються, перевірте підключення ЗУ до мережі і положення перемикача мережі.
Повертаючи регулятор струму, встановіть необхідне значення сили струму в відповідній з ємністю заряджаемой АКБ.
Сила струму, необхідна для ефективної зарядки, становить 10% від ємності АКБ. Наприклад, для АКБ 60 А / год це 6 А. Середній час повної зарядки становить 10 годин.

Процес заряду АКБ
Після правильного підключення ЗУ почнеться процес заряду АКБ. Індикатор «Заряд АКБ» горітиме червоним кольором, індикатор «Заряжено» горіти не буде.
На початку заряду АКБ струм заряду буде від 0 до 10 А (15 А для моделі DK23-6025), в залежності від встановленого вами значення сили струму. По закінченню заряду АКБ індикатор «Заряд АКБ» потухне, а індикатор «Заряжено» загориться зеленим цветом.

УВАГА!
Напруга під час заряду батареї 12 В максимально досягає 14.5 В, це оберігає АКБ від перезарядження і процес заряду необов'язково контролювати. При перегрів через неправильне використання температурний запобіжник відключить пристрій. Коли ЗУ охолоне до потрібної температури, його знову можна включити.

Відключення пристрою.
У першу чергу вимкніть ЗУ з мережі 220В змінного струму. Тільки після цього відключіть ЗУ від АКБ.

ЗАРЯДЖАННЯ АКБ, ВСТАНОВЛЕНИХ НА АВТОМОБІЛІ

Розташуйте всі дроти так, щоб виключити ризик пошкодження капотом, дверима, або рухомою частиною авто.
Перевірте полярність АКБ. Клема «+» АКБ зазвичай має більший діаметр, ніж клема «-». Визначте, який вивід АКБ заземлений на масу (корпус автомобіля). Якщо вивід «-» заземлений на масу (як у більшості транспортних засобів), з'єднайте затиск («+» ЧЕРВОНИЙ) від ЗУ з «+» незаземленою клемою АКБ. З'єднайте затиск («-» ЧОРНИЙ) на корпус автомобіля або блок двигуна подальше від АКБ. З'єднувати затискач з карбюратором, паливними відключаючими ЗУ, спочатку від'єднайте його від мережі живлення, потім від'єднайте затискач від маси, потім з виведення АКБ.

У тому випадку, якщо ви заряджаєте АКБ, встановлену на автомобілі, НІКОЛИ не заводіть двигун під час заряду АКБ.
УВАГА: Зарядка АКБ на плавучих засобах не припустима без спеціального обладнання! АКБ повинна бути вилучена з плавучого засобу і заряджатися на березі. (Зарядка на борту вимагає спеціального обладнання, розробленого для морського використання.)

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

Термін служби виробу залежить від дотримання правил експлуатації та правильного технічного обслуговування.
Використання не регламентованих пристосувань може призвести до вибуху, пошкоджень, збитку.
Не розбирайте ЗУ самостійно. У разі потреби зверніться до фахівців сервісного центру. НІКОЛИ не встановлюйте АКБ над ЗУ. Гази від батареї зашкодять ЗУ. Захищайте ЗУ від попадання на нього кислоти.
Зарядний пристрій повинен зберігатися в приміщенні при температурі навколишнього повітря від -50 ° С до + 50 ° С і відносній вологості до 98%.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ ПО ТЕХНІЦІ БЕЗПЕКИ

У процесі зарядки АКБ утворюється вибухонебезпечна концентрація водню в повітрі, щоб уникнути вибуху категорично забороняється палити поблизу акумулятора, що заряджається!
При зарядці зарядний пристрій слід розмішувати в спеціально обладнаному місці, що виключає контакт з вибухонебезпечними газами.
НІКОЛИ не заряджайте в закритому чи обмеженому просторі без відповідної вентиляції! Заряджайте тільки справні АКБ. НІКОЛИ не заряджайте заморожену АКБ.
При наявності uszkodжень на кабелі або штепсельної вилці, використання ЗУ неприпустимо.
Не від'єднуйте клеми ЗУ від АКБ, в процесі зарядки. Дочекайтеся закінчення зарядки, а при необхідності перервати процес — спочатку від'єднайте ЗУ від мережі і лише потім відключайте від АКБ.
У разі витoku електроліту з корпусу АКБ необхідно ретельно провітрити приміщення, вимкнути ЗУ з мережі, і лише потім зняти затискачі з АКБ.
Тримайте ЗУ далеко від дітей. Використання пристрою дітьми без контролю дорослих неприпустимо.
Повністю захищайте очі і одяг, працюючи зі свинцево-кислотними батареями.
Якщо кислота АКБ потрапить на шкіру чи в очі необхідно негайно змити її ретельно великою кількістю води з милом. Негайно зверніться до лікаря. Попадання кислоти в очі може привести до втрати зору.
Слідкуйте, щоб металевий інструмент або інший метал не потрапив на батарею. Метал може викликати загоряння, коротке замикання і т.д. Займання може викликати вибух.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	DK23-6024	DK23-6025
Вхідна напруга:	230 В/50 Гц	230 В/50 Гц
Вихідна напруга:	6/12 В	12/24 В
Максимальний струм зарядки:	10 А	15 А
Ємність АКБ:	до 120 А/ч	до 190 А/ч
Вихідна потужність:	140 Ватт	210 Ватт



ГАРАНТИЙНИЙ ТАЛОН
ГАРАНТИЙНИЙ ТАЛОН

ГАРАНТИЙНИЙ ТАЛОН
ГАРАНТИЙНИЙ ТАЛОН