

RUS



дорожня карта

ТЕСТЕР АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ DK24-2050

Инструкция по эксплуатации

Благодарим Вас за покупку тестера аккумуляторных батарей «Дорожная Карта»

Данное устройство является переносным нагрузочно-диагностическим прибором, предназначенным для контроля уровня заряда и исправности автомобильных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 Вольт и ёмкостью до 190 А·ч. Также тестер может быть использован для проверки работоспособности автомобильной бортовой сети, генератора и стартера автомобиля.

Важно: Этот тестер оснащен звуковым зуммером, который срабатывает через 15 секунд после начала теста. Срабатывание зуммера сигнализирует о необходимости считать данные вольтметра и немедленно сбросить нагрузку на ноль, поставив регулятор нагрузки на метку «OFF».

Подготовка к проведению измерений.

Использование нагрузочно-диагностического прибора допускается в вентилируемом помещении. Перед проведением измерений необходимо убедиться в отсутствии механических повреждений аккумуляторной батареи. При необходимости, снимите аккумуляторную батарею с автомобиля, отключив сначала «минусовую» клемму. При сильном загрязнении батареи, необходимо очистить поверхность раствором пищевой соды.

Предупреждения и меры безопасности.

- При проведении измерений с включенной нагрузкой, поверхность прибора нагревается. Остерегайтесь ожогов.
- Не соблюдение правил безопасности при работе с электрооборудованием может стать причиной поражения электрическим током.
- Работы необходимо проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников открытого пламени.
- Запрещается использование прибора в условиях повышенной влажности, на открытых площадках во время осадков.
- Продолжительность одного измерения с включённой нагрузкой не должно превышать 15 секунд. Между двумя измерениями необходимо выдерживать паузу не менее 1 минуты, необходимую для остывания нагрузочного элемента.
- Не проводите тестирование и зарядку замерзших батарей. Данные измерения приведены для батарей при комнатной температуре.

ТЕСТ БАТАРЕИ

Аккумуляторная батарея проверяется в состоянии «покоя», то есть после использования батареи пройти как минимум 15 минут.

Если напряжение более 12,6 Вольт или АКБ была использован менее чем за 15 минут до теста, желательно, вернуть батарею в состояние «покоя». Для этого можно включить фары автомобиля приблизительно на 5 секунд либо подключить тестер с выставленным значением нагрузки 150 А на 15 секунд, а затем оставить батарею на 10-15 минут для стабилизации напряжения.

Тест напряжения АКБ

- Вращайте регулятор нагрузки до тех пор, пока стрелка индикатора «D.C. AMPS» не станет на «0».
- Подключите красный зажим к клемме «+», а черный зажим к клемме «-» аккумулятора.
- Если стрелка вольтметра «D.C. VOLTS» показывает менее 12,4 В, аккумулятор необходимо зарядить. Если после нового теста напряжение на клеммах аккумулятора менее 12,4 В, АКБ неисправна.

Тест состояния батареи

- Аккумуляторная батарея должна быть заряжена минимум на 75% до начала испытания.

- Вращайте регулятор нагрузки до тех пор, пока стрелка индикатора «D.C. AMPS» не станет на «0».
- Подключите красный зажим к клемме «+», а черный зажим к клемме «-» аккумулятора.
- Установите значение индикатора «D.C. AMPS», вращая регулятор нагрузки вправо, в соответствии со значением ёмкости тестируемой батареи в Ампер-часах по зелёной шкале либо значение пускового тока по синей шкале. В этом случае прибор установит нагрузку, соответствующую данной батарее, которая считывается по черной шкале индикатора.
- Подождите 15 секунд, по истечении которых прозвучит зуммер.
- Считайте на правом индикаторе «D.C. VOLTS» напряжение и состояние батареи по шкале «Battery Test», затем быстро верните регулятор нагрузки в положение, при котором индикатор «D.C. AMPS» будет показывать «0».
- Батарея неисправна, если стрелка индикатора находится в красной зоне «Replace».
- Батарея исправна, если стрелка индикатора находится в зеленой зоне «OK».

Проверка бортовой сети автомобиля

- Подключите прибор так же, как для испытания состояния батареи.
- Запустите двигатель автомобиля, и прогрейте до рабочей температуры.
- Держите обороты двигателя на уровне 1200–1500.
- Считайте результаты по шкале «ALT & REG. TEST» индикатора «D.C. VOLTS».
- Если стрелка индикатора находится в красной зоне «Low», есть неисправности в цепи нагрузки.
- Если стрелка индикатора находится в красной зоне «Hi», на батарею подается слишком высокое напряжение и возможен ее выход из строя.

Тест стартера автомобиля

Этот тест позволяет выявить повышенный ток потребления стартера, что создает проблемы с запуском двигателя и способно сократить срок службы батареи.

- Подключите красный зажим к клемме «+», а черный зажим к клемме «-» аккумулятора.
- Запустите двигатель и считайте значение напряжения на индикатора «D.C. VOLTS» в момент запуска.
- Если напряжение менее 9 вольт, ток слишком высок. Это может быть связано либо с плохими контактами, либо с выходом из строя стартера, либо с неверно подобранной (слишком слабой) батареей для данного автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Предел измеряемого напряжения, Вольт 0-16
Погрешность измерения напряжения, Вольт 0,1
Ток нагрузки для 12В аккумуляторов, Ампер 500
Ёмкость тестируемых батарей, А·ч 190
Ток холодного пуска тестируемых батарей, CCA 200-1000
Продолжительность проведения измерений:
- без включения нагрузки не ограничено
- с включением нагрузки, секунд 15

Наименование и штамп
торговой организации.
Наименование и штамп
торговой организации.

С условиями гарантии ознакомлен, предпродажная проверка произведена, к внешнему виду, комплектации и упаковке изделия претензий не имею.
З условиями гарантии ознакомлений, предпродажная проверка произведена, до внешнего вида, комплектации та упаковке изделия претензий не маю.

Подпись покупателя
Підпис покупця

UKR



дорожня карта

ТЕСТЕР АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ DK24-2050

Інструкція з експлуатації

Дякуємо Вам за покупку тестера акумуляторних батарей «Дорожня Карта»

Даний пристрій є переносним нагнужочно-діагностичним приладом, призначеним для контролю рівня заряду і справності автомобільних акумуляторних батарей з номінальною напругою 12 Вольт і ємністю до 190 А·год. Також тестер може бути використаний для перевірки працездатності автомобільної бортової мережі, генератора та стартера.

Важливо: Цей тестер оснащений звуковим зумером, який спрацюває через 15 секунд після початку тесту. Спрацювання зумера сигналізує про необхідність зчитати дані вольтметра і негайно скинути навантаження на нуль, поставивши регулятор навантаження на мітку «OFF».

Підготовка до проведення вимірювань.

Використання нагнужочно-діагностичного приладу допускається в вентильованих приміщенні. Перед проведенням вимірювань необхідно переконатися у відсутності механічних ушкоджень акумуляторної батареї. При необхідності, зніміть акумуляторну батарею з автомобіля, відключивши спочатку «мінусову» клему. При сильному забрудненні батареї, необхідно очистити поверхню розчином харчової соди.

Попередження і заходи безпеки.

- При проведенні вимірювань з включеним навантаженням, поверхня приладу нагрівається. Остерігайтесь опіків.
- Не дотримання правил безпеки при роботі з електрообладнанням може стати причиною ураження електричним струмом.
- Роботи необхідно проводити в добре провітрюваному приміщенні подалі від джерел відкритого полум'я.
- Забороняється використання приладу в умовах підвищеної вологості, на відкритих майданчиках під час опадів.
- Тривалість одного вимірювання з включеним навантаженням не повинно перевищувати 15 секунд. Між двома вимірами необхідно витримати паузу не менше 1 хвилини, необхідну для охолодження навантажувального елемента.
- Не проводьте тестування і зарядку замерзлих батарей. Дані вимірювань наведені для батарей при кімнатній температурі.

ТЕСТ БАТАРЕЇ

Акумуляторна батарея перевіряється в стані «спокою», тобто після використання батареї повинно пройти як мінімум 15 хвилин.

Якщо напруга більше 12,6 Вольт або АКБ була використаний менш ніж за 15 хвилин до тесту, бажано, повернути батарею в стан «спокою». Для цього можна включити фари автомобіля приблизно на 5 секунд або підключити тестер з виставленим значенням навантаження 150 А на 15 секунд, а потім залишити батарею на 10-15 хвилин для стабілізації напруги.

Тест напруги АКБ

- Повертайте регулятор навантаження доти, поки стрілка індикатора «D.C. AMPS» не стане на «0».
- Підключіть червоний затиск до клеми «+», а чорний затиск до клеми «-» акумулятора.
- Якщо стрілка вольтметра «D.C. VOLTS» показує менш 12,4 В, акумулятор необхідно зарядити. Якщо після нового тесту напруга на клемах аккумулятора менш 12,4 В, АКБ несправна.

Тест стану батареї

- Акумуляторна батарея повинна бути заряджена мінімум на 75% до початку випробування.

- Повертайте регулятор навантаження доти, поки стрілка індикатора «D.C. AMPS» не стане на «0».
- Підключіть червоний затиск до клеми «+», а чорний затиск до клеми «-» акумулятора.
- Встановіть значення індикатора «D.C. AMPS», обертаючи регулятор навантаження вправо, у відповідності зі значенням ємності батареї, що тестується в Ампер-годинах за зеленою шкалою або значення пускового струму за синьою шкалою. У цьому випадку прилад встановить навантаження, відповідне до даної батареї, яке зчитується по чорній шкалі індикатора.
- Зачекайте 15 секунд, після закінчення яких прозвучить зумер.
- Зчитайте на правому індикаторі «D.C. VOLTS» напругу і стан батареї за шкалою «Battery Test», потім швидко поверніть регулятор навантаження в положення, при якому індикатор «D.C. AMPS» показуватиме «0».
- Батарея несправна, якщо стрілка індикатора перебуває в червоній зоні «Replace».
- Батарея справна, якщо стрілка індикатора знаходиться в зеленій зоні «OK».

Перевірка бортової мережі автомобіля

- Підключіть прилад так само, як для випробування стану батареї.
- Запустіть двигун автомобіля і прогрійте до робочої температури.
- Тримайте обороти двигуна на рівні 1200-1500.
- Зчитайте результати за шкалою «ALT & REG. TEST» індикатора «D.C. VOLTS».
- Якщо стрілка індикатора перебуває в червоній зоні «Low», є несправності в ланцюзі навантаження.
- Якщо стрілка індикатора перебуває в червоній зоні «Hi», на батарею подається занадто висока напруга і можливий її вихід з ладу.

Тест стартера автомобіля

Цей тест дозволяє виявити підвищений струм споживання стартера, що створює проблеми із запуском двигуна і здатно скоротити термін служби батареї.

- Підключіть червоний затиск до клеми «+», а чорний затиск до клеми «-» акумулятора.
- Запустіть двигун і зчитайте значення напруги на індикаторі «D.C. VOLTS» в момент запуску.
- Якщо напруга менше 9 вольт, струм занадто високий. Це може бути пов'язано або з поганими контактами, або з виходом з ладу стартера, або з невірно підібраної (занадто слабкою) батареєю для даного автомобіля.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Межа вимірюваної напруги, Вольт 0-16
Похибка вимірювання напруги, Вольт 0,1
Струм навантаження, Ампер 500
Ємність тестованих батарей, А·ч 190
Ток холодного пуску тестованих батарей, CCA 200-1000
Тривалість проведення вимірювань:
- без включення навантаження не обмежена
- з включенням навантаження, секунд 15

ГАРАНТИЙНИЙ ТАЛОН
ГАРАНТИЙНИЙ ТАЛОН

Гарантийный срок эксплуатации устройства 24 месяца со дня продажи. Талон действителен при заполнении.
Гарантийний термін експлуатації пристрою 24 місяці з дня продажу. Талон дійсний при заповненні.

Наименование (модель)
Найменування (модель) DK24-2050

Дата продажи
Дата продажу

Продавец (Ф.И.О., подпись)
Продавець (П.І.Б., підпис)

ГАРАНТИЯ НЕ ПОШИРЮЄТЬСЯ У ВИПАДКУ:

- Відсутності гарантійного талона, а також, якщо він не заповнений або заповнений не повністю.
- Недотримання правил зберігання, експлуатації та транспортування.
- Потрапляння всередину виробу сторонніх предметів, речовин, рідин.
- Розборки виробу споживачем або особою, яка не має права на його ремонт.
- Стихійних лих, пожеж.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В СЛУЧАЕ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью.
- Несоблюдения правил хранения, эксплуатации и транспортирования.
- Попадания внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей.
- Разборки изделия потребителем или лицом, не имеющим права на его ремонт.
- Стихийных бедствий, пожаров.

ГАРАНТИЙНИЙ ТАЛОН
ГАРАНТИЙНИЙ ТАЛОН

